

## Antrag A5

**Antragssteller\*in: Linksjugend [‘solid]**

Der Landesparteitag möge beschließen:

### 1 **Verkehrswende umsetzen – autofreies Berlin erkämpfen**

2  
3 DIE LINKE Berlin setzt sich für ein autofreies Berlin nach dem Vorbild des Entwurfs  
4 der Initiative „Volksentscheid Berlin autofrei“ für ein „Berliner Gesetz für eine  
5 gemeinwohlorientierte Straßennutzung“[1] ein.

6  
7 DIE LINKE Berlin befürwortet, im Bereich der Berliner Umweltzone einen  
8 autoreduzierten Bereich zu errichten. In diesem Bereich soll die Straßennutzung mit  
9 Kraftfahrzeugen erlaubnispflichtig werden. Erlaubnisse sollen erteilt werden

- 10  
11 • für den Güterwirtschaftsverkehr, soweit ein Ausweichen auf ein im Gemeinge-  
12 brauch stehendes Verkehrsmittel unzumutbar ist,  
13 • für den Personenwirtschaftsverkehr, soweit ein Ausweichen auf ein im  
14 Gemeingebrauch stehendes Verkehrsmittel wegen der im Arbeitseinsatz regelmä-  
15 ßig erforderlichen Materialien oder Werkzeuge unzumutbar ist,  
16 • zum Zweck der erforderlichen Beförderung, Pflege oder Teilhabe von Kranken,  
17 Verletzten, Hilfsbedürftigen oder Personen mit Behinderungen,  
18 • für jährlich maximal zwölf selbstgenutzte Privatfahrten sowie in Härtefällen.

19 Zugleich soll der öffentliche Personennahverkehr ausgebaut werden, sodass dieser  
20 kapazitätsmäßig die vom Auto Umgestiegenen auffangen und befördern kann und alle  
21 Ecken der Stadt gut und schnell mit dem öffentlichen Personennahverkehr erreichbar  
22 werden, und soll die Fuß- und Radinfrastruktur ausgebaut werden.

23  
24 Die Fraktion der LINKEN im Abgeordnetenhaus von Berlin wird gebeten, sich unabhängig  
25 vom Zustandekommen des eines Volksbegehrens den Gesetzentwurf der Initiative  
26 „Volksentscheid Berlin autofrei“ zu eigen zu machen und im Abgeordnetenhaus  
27 einzubringen oder einen eigenen Gesetzentwurf, der den in diesem Beschluss  
28 dargelegten Grundsätzen folgt, im Abgeordnetenhaus einzubringen.

#### 29 Begründung:

30  
31  
32 Wir wollen nicht bloß Abwehrkämpfe gegen die reaktionäre Verkehrspolitik des Wegner-  
33 Senates betreiben. Wir wollen mit linken Themen die öffentliche Debatte nach links  
34 drehen. Wir wollen in der bestehenden Gesellschaft Ansätze für die befreite  
35 Gesellschaft aufzeigen. Wir setzen uns daher für eine autoreduzierte Stadt ein.

36  
37 Erst kürzlich haben zahlreiche Verfassungsrechtler\*innen auf den drohenden  
38 Verfassungsbruch der gesetzgebenden Organe des Bundes wegen der unzureichenden  
39 Klimaschutzpolitik aufmerksam gemacht.[2] Auch das Land Berlin kann nicht nur  
40 klimaschutzpolitische Maßnahmen ergreifen, sondern sollte klimaschutzpolitisch  
41 vorangehen. Die autoreduzierte Stadt ist ganz konkret klimaschutzpolitisch  
42 erforderlich, indem sie die Emission klimaschädlicher Treibhausgase im Verkehrssektor  
43 im Land Berlin erheblich reduzieren würde.[3]

44  
45 Die autoreduzierte Stadt ist gleichwohl nicht nur klimaschutzpolitisch erforderlich,  
46 sondern würde die Lebensqualität in Berlin wesentlich erhöhen. Autos würden nur

47 fahren, wenn dies wirklich notwendig ist. Damit wäre viel mehr Platz auf den Straßen  
48 – für Fußgänger\*innen und Radfahrer\*innen, die sich wesentlich sicherer fühlen  
49 dürften, für bessere Luftqualität und mehr Straßenbegleitgrün.

50  
51 Brächte die Linksfraktion im Abgeordnetenhaus von Berlin einen entsprechenden  
52 Gesetzentwurf ein, so würde sie die Entscheidung durch das Volk auch nicht in  
53 verfassungsrechtlich zu missbilligender Weise vorwegnehmen. Die Möglichkeit, dass  
54 sich das Abgeordnetenhaus einen durch Volksbegehren begehrten Gesetzentwurf zu eigen  
55 macht, ist – im Gegenteil – von Art. 62 IV 4 Verfassung von Berlin ausdrücklich  
56 vorgesehen.

57  
58 [1] Online unter  
59 [https://volksentscheid-berlin-](https://volksentscheid-berlin-autofrei.de/presse/downloads/VE_Berlin_autofrei_2022_01_06_Gesetzentwurf_rev_rev.pdf)  
60 [autofrei.de/presse/downloads/VE\\_Berlin\\_autofrei\\_2022\\_01\\_06\\_Gesetzentwurf\\_rev\\_rev.pdf](https://volksentscheid-berlin-autofrei.de/presse/downloads/VE_Berlin_autofrei_2022_01_06_Gesetzentwurf_rev_rev.pdf)  
61 (abgerufen am 2.9.2023).

62  
63 [2] Feichtner / Fischer-Lescano / Groß / Klingler / Krämer-Hoppe / Krajewski / Markard  
64 / Thiele / von Bernstorff, Für eine völker- und verfassungsrechtskonforme  
65 Klimaschutzpolitik, Verfassungsblog v. 31.8.2023, online unter  
66 [https://verfassungsblog.de/fur-eine-volker-und-verfassungsrechtskonforme-](https://verfassungsblog.de/fur-eine-volker-und-verfassungsrechtskonforme-klimaschutzpolitik/)  
67 [klimaschutzpolitik/](https://verfassungsblog.de/fur-eine-volker-und-verfassungsrechtskonforme-klimaschutzpolitik/) (abgerufen am 2.9.2023).

68  
69 [3] Vgl. Emissionsdaten, Umweltbundesamt, online unter  
70 <https://www.umweltbundesamt.de/themen/verkehr/emissionsdaten#verkehrsmittelvergleich>  
71 (abgerufen am 2.9.2023).

72  
73 [4] Landessprecher\*innenrat Linksjugend solid Berlin (Hrsg.), Beschlüsse der  
74 Landesvollversammlung Linksjugend solid Berlin, 3. Aufl. April 2023, online unter  
75 [https://www.be.linksjugend-solid.de/wp-content/uploads/2023/04/ljs-berlin-](https://www.be.linksjugend-solid.de/wp-content/uploads/2023/04/ljs-berlin-beschlussammlung-auf13.pdf)  
76 [beschlussammlung-auf13.pdf](https://www.be.linksjugend-solid.de/wp-content/uploads/2023/04/ljs-berlin-beschlussammlung-auf13.pdf) (abgerufen am 2.9.2023), S. 139 f.

77  
78 [5] A. a. O., S. 154.

79  
80 [6] A. a. O., S. 35 – 37 (36).