

Antrag ÄA 19.1

Antragssteller*in: BV Marzahn-Hellersdorf

Der Landesparteitag möge beschließen:

1 Ergänzung ab Zeile 12:

2 „Um die Nahverkehrstangente voranzutreiben, sollte die Schienenverbindung als südlicher Teil
3 der Schienen-TVO auch in das Programm i2030 aufgenommen werden. Die Linke Berlin setzt sich
4 darüber hinaus für den Ausbau des Bahnhofs Springpfuhl als Regionalbahnhof ein“.

5

6 Begründung:

7

8 Die Linke Berlin setzt sich seit Jahren dafür ein, dass die Planungen für die Schienen-TVO
9 vorangebracht werden. Erst mit Rot-Rot-Grün konnten Machbarkeitsstudien und eine
10 Trassierungsstudie auf den Weg gebracht werden. Um die Planungen konzentriert
11 voranzubringen, sollte dieser südliche Teil der Schienen-TVO neben dem nördlichen Teil
12 (Wartenberg-Karower Kreuz) nun auch in das Investitionsprogramm i2030 mit Brandenburg,
13 dem VBB und der Deutschen Bahn aufgenommen werden. Das schafft eine noch höhere politische
14 Bedeutung und Verbindlichkeit.

15 Die Bezirksverordnetenversammlung Marzahn-Hellersdorf setzt sich seit Jahren ebenso für den
16 Ausbau des S-Bahnhofs Springpfuhl zu einem Regionalbahnhof ein. Auch diese Entscheidung
17 sollten nun vom Senat endlich getroffen werden.