

1 DIE LINKE. Berlin
2 7. Landesparteitag, 1. Tagung
3 15./16. Dezember 2018

4

5 **Antrag A7**

6 **Antragsteller*innen:** AK Rote Beete Friedrichshain-Kreuzberg, AK Rote Beete Lichtenberg, AK Rote
7 Beete West, Bezirksverband Steglitz-Zehlendorf

8

9 **Umweltfreundlich durch die Stadt – Senator*innen und**
10 **Staatssekretär*innen der LINKEN fahren mit gutem Beispiel voran**

11 Der Landesparteitag möge beschließen:

12 Der Landesparteitag fordert unsere Senatsmitglieder und Staatssekretär*innen der Partei DIE LINKE.
13 Berlin auf, ihre Dienstfahrzeuge unverzüglich auf umweltschonende Antriebstechniken umzustellen.
14 Idealerweise kommen dabei vergleichsweise kleine oder mittelgroße Fahrzeuge mit Elektromotoren
15 oder Hybridfahrzeuge mit hoher elektrischer Reichweite zum Einsatz, die selbstverständlich nicht mit
16 Kohle- oder Atomstrom, sondern mit Strom aus 100 % erneuerbaren Energien geladen werden.
17 Keinesfalls dürfen weiterhin die CO₂-Grenzwerte der EU überschritten werden (derzeit 130g CO₂/km,
18 ab 2020 95g CO₂/km). Maßgeblich sind die realen CO₂-Emissionswerte¹ der Fahrzeuge und nicht die
19 in der Regel fingierten Angaben der Hersteller.

20 Begründung:

21 Im zurückliegenden Sommer gab es zahlreiche Pressemeldungen über den Fuhrpark der Berliner
22 Senatsmitglieder und die personengebundenen Fahrzeuge der Staatssekretär*innen. Leider wurde
23 dabei deutlich, dass außer beim Spitzenpersonal von Bündnis90/Die Grünen Sorglosigkeit bei der
24 Auswahl der Dienstfahrzeuge im Berliner Senat und bei den Staatssekretär*innen besteht. Die
25 überwiegend eingesetzten großen und dunklen Limousinen verkörpern nicht nur eine abzulehnende
26 Machtsymbolik, sie verpesten auch überdurchschnittlich die Berliner Stadtluft mit Kohlendioxid und
27 Stickoxid und widersprechen alleine deswegen der Programmatik der Partei DIE LINKE. Berlin.

¹Vgl. beispielsweise die Berichte des International Council on Clean Transportation (ICCT)