

1 DIE LINKE. Berlin
2 7. Landesparteitag, 1. Tagung
3 15./16. Dezember 2018

4

5 **Änderungsantrag ÄA21.1**

6 **Antragsteller*in:** Landesvorstand

7 Der Landesparteitag möge beschließen:

8 *Der Text in den Zeilen 9 bis 13 wird durch folgenden Text ersetzt:*

9 DIE LINKE. Berlin lehnt eine Aufspaltung der S-Bahn in Fahrzeugbeschaffung, Betrieb und
10 Instandhaltung ab. Diese müssen aus einer Hand erfolgen. Eine Trennung von Betrieb und
11 Instandhaltung würde weitere Schnittstellen schaffen und damit die Störanfälligkeit erhöhen. Zudem
12 drohen mit einer Trennung der Verlust von Werkstattarbeitsplätzen und Werkstattstandorten sowie
13 der Einstieg privater Akteure.

14 Die neu zu beschaffenden Fahrzeuge sollen vom Land Berlin als Eigentum erworben werden und die
15 Finanzierung aus Haushaltsmitteln erfolgen. DIE LINKE. Berlin begrüßt, dass hierfür durch das
16 Abgeordnetenhaus bereits Rücklagen gebildet wurden. Der Landesparteitag erwartet, dass sich
17 Abgeordnetenhausfraktion und Senator*innen weiterhin für einen S-Bahn-Betrieb aus einer Hand
18 einsetzen. DIE LINKE. Berlin setzt sich dafür ein, dass perspektivisch auch der S-Bahn-Betrieb unter
19 kommunaler Kontrolle erfolgt.

20 Begründung:

21 Erfolgt mündlich