

Änderungsantrag ÄA 1.4

Antragssteller*innen: LAG Mobilität und Verkehr

Der Landesparteitag möge beschließen:

Aufnahme von Koalitionsverhandlungen

Ergänzung in Zeile 63:

26. Ausbau der Infrastruktur und der Netze des Umweltverbunds aus ÖPNV, Rad- und Fußverkehr

Begründung: Bezahlbare Mobilität in Berlin für alle hängt nicht nur von den Ticketpreisen ab sondern auch und vor allem von ausgebauten Netzen im Umweltverbund aus ÖPNV, Rad- und Fußverkehr. Nur wer sich auf ein gut ausgebautes System an Linien und Wegen verlassen kann, hat die Wahl des Verkehrsmittels und damit kostengünstiger Alternativen zum eigenen Auto. Der Ausbau des Umweltverbunds wurde unter den CDU-Senatorinnen seit 2023 systematisch und aus ideologischen Gründen verzögert, verhindert und teils sogar rückgängig gemacht. Diese Entwicklung gilt es unverzüglich zu stoppen und umzukehren.