Die Linke Berlin
10. Landesparteitag, 1. Tagung
17./18. Mai 2025

Bahn- und Straßenchaos durch kaputte Autobahnen beenden!

Die Autobahnbrücke über den Innenring bei Westkreuz und weitere Brücken der Stadtautobahn sind kaputt. Wegen der Einsturzgefahr und zum Abbruch der Brücke wurde die Ringbahn weiträumig zwischen Westend und Halensee unterbrochen und somit auch der öffentliche Nahverkehr massiv beeinträchtigt. Zusätzlich staut sich der Umgehungsverkehr sowohl auf den umliegenden Hauptverkehrsstraßen und in den Kiezen – die Lärmbelastung für die Anwohner:innen ist enorm.

Für die Planung des Wiederaufbaus fordert Die Linke Berlin:

- Zunächst – soweit notwendig – behelfsmäßiger S-Bahn-Betrieb mit Fahrten auf dem Gegengleis von Norden bis Messe Nord und von Süden bis Westkreuz
- Einbau von Weichen auf der Ringbahn im Bereich der Bahnhöfe Westkreuz und Messe Nord, um diese Bahnhöfe anfahren zu können, die Strecke des Ersatzverkehrs möglichst kurz zu halten und die Umsteigemöglichkeit zur U-Bahn in Messe Nord / Kaiserdamm und zur S-Bahn in Westkreuz herzustellen.
- Bussonderstreifen sowohl für den Ersatzverkehr als auch die regulären Buslinien durch Umwandlung des Parkstreifens
- Zügige Erstellung eines großräumigen Umleitungskonzepts, um angrenzende Hauptverkehrsstraßen und Kieze zu entlasten
- Sofortige Einwohner:innenversammlungen in den umliegenden Kiezen, die gemeinsam von der Autobahn GmbH, dem Senat und dem Bezirksamt durchgeführt werden, um die Anwohner:innen nicht nur zu informieren, sondern auch aktiv einzubinden und ihre Bedarfe in weitere Planungen einzubinden
- Eine detaillierte Untersuchung, wie sich das Gesamtaufkommen des Kraftverkehrs im Korridor der Trasse gegenüber dem Zustand vor der Sperrung entwickelt
- Wiederaufbau der Brücke mit maximal zwei Fahrstreifen statt drei

Weitgehende Vormontierung der Brücke, um die Zeiten der Sperrung der Ringbahn beim Wiederaufbau möglichst kurz zu halten.